

# La línea I de RapidRide llegará al sur del condado de King

## RAPIDRIDE



King County Metro introduce RapidRide en el sur del condado de King. La línea I de RapidRide proporcionará un servicio de autobús rápido, frecuente y más fiable a los habitantes de Renton, Kent, Auburn y sus alrededores. La línea I de RapidRide mejorará la actual ruta 160, que anteriormente era la 169 y la 180, entre la estación de Auburn y Renton. Metro opera actualmente seis líneas RapidRide en todo el condado que son más fiables y le llevan a su destino deseado, cuando lo necesita.

### Ampliación de la participación anterior

El diseño de Metro de la línea I de RapidRide se basa en la inversión y la participación anteriores de las comunidades del sur del condado de King. Los siguientes temas clave están dando forma al diseño del proyecto y a las estrategias de participación:

- Añadir un servicio de autobús más frecuente y fiable durante todo el día, hasta la noche y los fines de semana
- Proporcionar una gama de opciones de transporte, incluyendo RapidRide, y servicios flexibles que satisfagan las necesidades de la comunidad
- Dar servicio a las instalaciones y servicios de la comunidad, como centros comerciales, centros de tránsito, centros médicos, escuelas y zonas residenciales
- Proporcionar ubicaciones de las estaciones que sean accesibles y de fácil acceso
- Ofrecer más conexiones de tránsito y un mejor acceso a las estaciones
- Seguir liderando la equidad y satisfacer las necesidades de las comunidades históricamente desatendidas.

### Queremos conocer su opinión.

Visite nuestra jornada virtual abierta al público en [RapidRideIline.com](https://www.kingcounty.gov/rapidride/line) para saber más sobre:



- Cambios en las carreteras para que el autobús sea más rápido y fiable.
- Nuevas aceras, caminos y otros proyectos para que sea más seguro y fácil llegar al autobús.
- Características del diseño de la estación, incluyendo la iluminación, los asientos, la protección contra las inclemencias del tiempo, etc.

Para más información, envíe un mensaje a: [rapidride@kingcounty.gov](mailto:rapidride@kingcounty.gov)

### Estas son algunas de las formas en las que puede participar:



**Visite nuestra jornada virtual abierta al público.** Obtenga más información y comente en línea entre el 28 de enero y el 20 de febrero en [RapidRideIline.com](https://www.kingcounty.gov/rapidride/line).



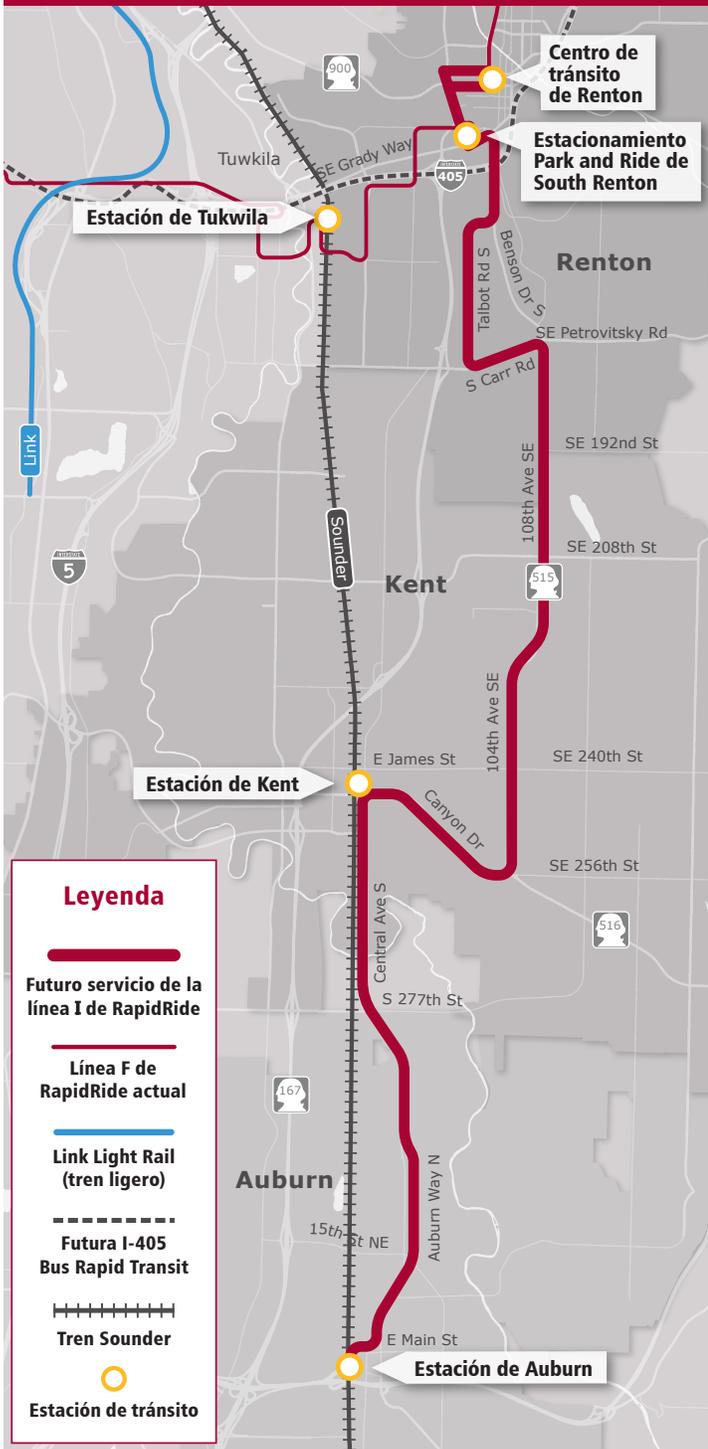
**Comuníquese con Metro.** Llame por teléfono o escriba un email a Participación Comunitaria de la línea I de RapidRide en el 206-263-9768 o [rapidride@kingcounty.gov](mailto:rapidride@kingcounty.gov).



**Inscríbese para recibir actualizaciones del proyecto.** Inscríbese para recibir actualizaciones periódicas del proyecto en [kingcounty.gov/metro/iline](https://www.kingcounty.gov/metro/iline).

La jornada virtual abierta al público está disponible en inglés, ruso, español, vietnamita, y chino simplificado.

## Mapa general



## ¿Por qué cambiar a RapidRide?



**Para servir a nuestros numerosos usuarios:** La ruta 160, anteriormente las rutas 169 y 180, es una de las rutas de metro más concurridas del sur del condado de King, que transporta a casi 8,000 pasajeros cada día de la semana.



**Para mejorar las conexiones de tránsito:** La línea I de RapidRide conectará a los usuarios con la línea F de RapidRide, los autobuses de Sound Transit, el tren Sounder y el servicio de autobuses locales.



**Para mejorar la experiencia del cliente:** RapidRide está diseñado para ser siempre rápido, fiable y frecuente. Los autobuses de tres puertas permiten subir y bajar rápidamente a todos los pasajeros, incluidos los que tienen problemas de movilidad.

## ¿Qué beneficios puedo esperar?



**Un servicio fiable:** Los autobuses de RapidRide serán más frecuentes y llegarán más a tiempo, con un servicio añadido por la noche y los fines de semana.



**Mejoras en las paradas de autobús:** La mayoría de las estaciones de RapidRide contarán con una mejor iluminación, señales con información de llegada en tiempo real y más asientos.



**Mejor acceso:** Metro está trabajando con las ciudades locales para mejorar las aceras, los cruces de calles y otras vías de acceso a las estaciones de autobús para garantizar una experiencia segura y cómoda.

## Calendario del proyecto

- Primavera - verano de 2019:** Metro involucró a la comunidad y a diferentes socios para ayudar a realizar conceptos de diseño e informar sobre las ubicaciones de las estaciones, los cambios de servicio y los proyectos para mejorar el acceso al autobús.
- Otoño 2019 - otoño 2020:** Metro utilizó los comentarios de la comunidad para informar y revisar los diseños preliminares. En septiembre de 2020, las rutas de autobús 169 y 180 se combinaron para crear la ruta 160.
- Invierno de 2020 - otoño de 2021:** Llevar a cabo el trabajo de campo y colaborar con los propietarios y las empresas a lo largo de la ruta. Recopilar opiniones sobre los conceptos de diseño finales.
- 2024:** Comienza la construcción.
- 2025:** Comienza el servicio de la línea I de RapidRide.

## ¿Tiene preguntas? Comuníquese con Participación Comunitaria de la línea de RapidRide

King County Metro  
206-263-9768 | [rapidride@kingcounty.gov](mailto:rapidride@kingcounty.gov)

## Línea I de RapidRide Ampliación de RapidRide Renton/Kent/Auburn

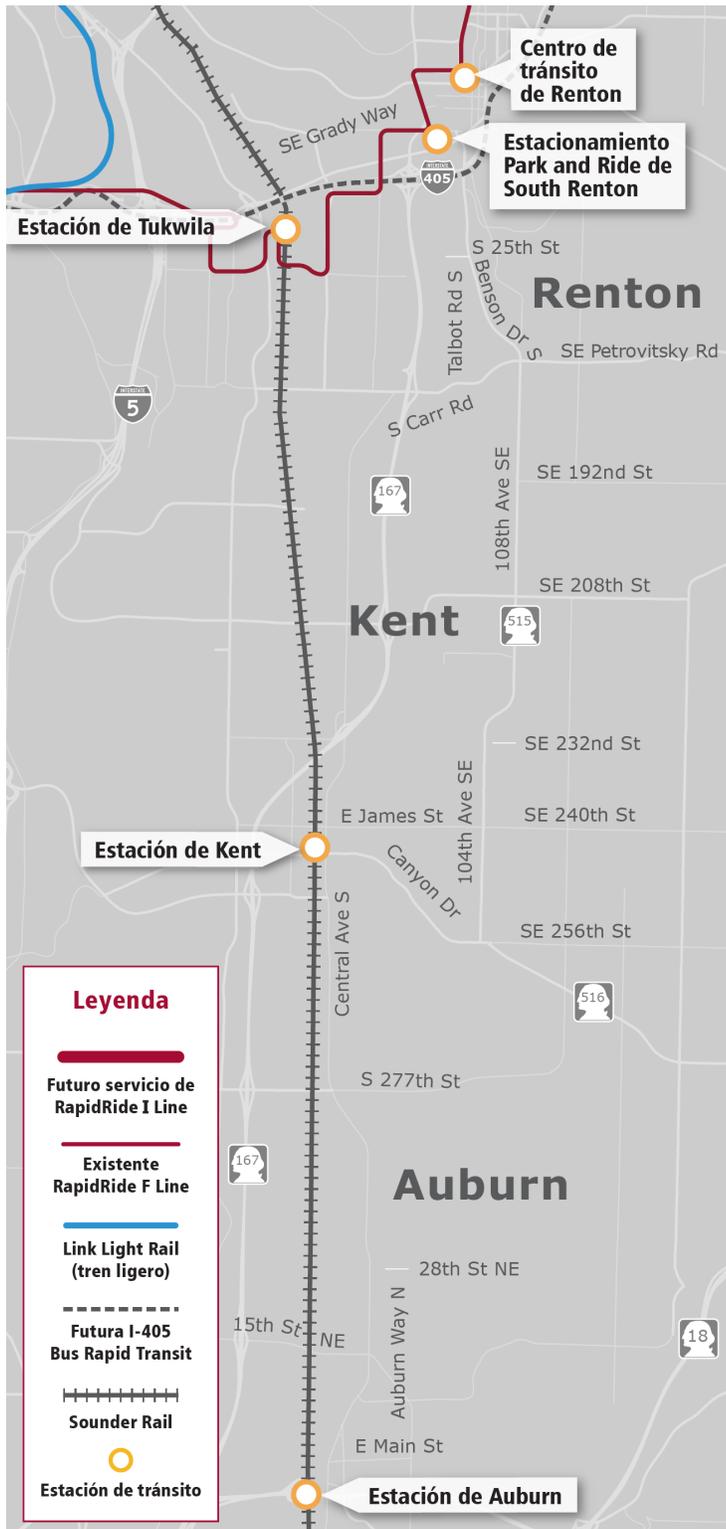
Estamos trabajando para conectar las ciudades de Renton, Kent, y Auburn con un servicio de tránsito de autobús rápido que sea fiable y frecuente.

El transporte público es una parte importante de cómo cumpliremos con las diversas necesidades y prioridades de nuestra región en rápido crecimiento. La creciente demanda de tránsito requiere acceso a un servicio de transporte público que sea fiable y puntual. Consulte la [hoja informativa](#) del proyecto para obtener más información.

### **Visite nuestra página del proyecto**

Visite nuestra página web, disponible del 28 de enero al 20 de febrero, para darse una idea de cómo se verá la línea I de RapidRide en su comunidad, para obtener actualizaciones del proyecto, y para compartir sus comentarios sobre alguna estación que sea de su interés.

Suscríbase para recibir notificaciones por correo electrónico y mantenerse al día sobre los avances de la línea I de RapidRide de Metro.



**Centro de Tránsito de Renton**

**Park & Ride de South Renton**

**Estación de Tukwila**

[Ampliar el mapa](#)

**Leyenda**

Futuro servicio de RapidRide I Line

Existente RapidRide F Line

Link Light Rail (tren ligero)

Futura I-405 Bus Rapid Transit

Sounder Rail

Estación de tránsito

## **Deseamos saber lo que usted piensa**

Nos comprometemos a trabajar de cerca con los miembros de la comunidad durante el proceso de diseño y construcción de la línea I de RapidRide. Visite nuestra página web, disponible del 28 de enero al 20 de febrero, para darse una idea de cómo se verá la línea I de RapidRide en su comunidad, para obtener actualizaciones del proyecto, y para compartir sus comentarios sobre alguna estación que sea de su interés.

Suscríbase para recibir notificaciones por correo electrónico y mantenerse al día sobre los avances de la línea I de RapidRide.

## **Mejoras de la línea I de RapidRide**

El condado de King tuvo un déficit presupuestario en 2020 debido al impacto económico de la pandemia del COVID-19. Por consiguiente, ya no podemos lanzar todas las nuevas líneas de RapidRide en las fechas previamente anticipadas. La línea I de RapidRide ahora está programada para inaugurar en 2025. Como parte de nuestra inversión en la recuperación de la región, estamos priorizando la construcción de nuevas líneas de RapidRide con base en los siguientes factores:

- Estado del proyecto
- Impactos a nivel de equidad
- Financiación
- Metas de la política de RapidRide
- Comentarios de la comunidad

La línea I de RapidRide mejorará la Ruta 160 al conectar las ciudades de Auburn, Kent, y Renton. La Ruta 160 antes era la Ruta 180 combinada con la antigua Ruta 169. Cuando se inaugure la línea I de RapidRide en 2025:

- Los autobuses pasarán con más frecuencia y de forma más fiable.
- Añadiremos servicio por la noche y los fines de semana.
- Muchas de las estaciones serán mejoradas al incorporar iluminación, asientos, e información de llegada en tiempo real.
- El abordaje por todas las puertas y los lectores de tarjetas ORCA en los autobuses supondrán una subida y bajada más rápida para todos los pasajeros.

- Mejoras en las aceras y en los cruces de calle harán más fácil y seguro el acceso a las estaciones de autobús.

## **Plan de movilidad del área de Renton-Kent-Auburn**

Estamos implementando un plan de movilidad zonal en el sur del condado de King para dar servicio a las comunidades de West Valley y East Hill. El plan integrará RapidRide, otros autobuses de ruta fija y de transporte por llamada telefónica (DART) y nuestro Programa de Conexiones Comunitarias (Community Connections Program), que podría incluir opciones de transporte económicas en zonas que no tienen la infraestructura, la densidad o el uso del suelo para soportar el servicio de autobús típico. Algunos servicios comenzaron en septiembre de 2020, y la línea I de RapidRide comenzará a prestar servicio en 2025.

El trabajo continúa para conectar Renton, Kent, Auburn y las áreas circundantes con un servicio de autobús de alta calidad, frecuente y confiable. Como parte de este esfuerzo, a partir de marzo de 2019, lanzamos un proceso de participación comunitaria en tres fases que incluye la convocatoria de una Mesa de Movilidad local formada por quienes viven, trabajan y viajan dentro de Renton, Kent, Auburn y las comunidades circundantes, incluyendo miembros de la comunidad, organizaciones comunitarias (CBO) y socios jurisdiccionales para desarrollar el Plan de Movilidad del Área de Renton-Kent-Auburn (AMP).

El resultado fue una red de servicios desarrollada en colaboración con la comunidad local y diseñada para aumentar el servicio de autobuses locales; añadir un servicio de tránsito rápido de autobuses que sea frecuente y fiable a través de la línea I de RapidRide; y proporcionar servicios adicionales de ruta fija y flexibles. Los cambios han mejorado los lugares a los que la gente puede llegar en tránsito, y en más momentos del día, en toda la zona del proyecto.

En septiembre de 2020, entraron en vigor nuestros cambios en el servicio de horario regular de autobuses.

## **¿Qué está pasando ahora?**

En 2019, conocimos las opiniones de las comunidades y utilizamos los comentarios que compartieron para desarrollar conceptos de diseño iniciales para la línea I de RapidRide. A finales de 2019, presentamos estos conceptos, incluyendo la alineación de la ruta de la línea I de RapidRide, las estaciones y las áreas prioritarias para mejorar el acceso de las personas que se desplazan a pie, en bicicleta o silla de ruedas para llegar al autobús. A lo largo de 2020 y principios de 2021, trabajamos directamente con las comunidades y otros socios para recopilar opiniones e informar las decisiones sobre:

- Proyectos que mejoren la seguridad para caminar, ir en bicicleta o en silla de ruedas por el corredor.
- Proyectos que mejoren el acceso al transporte público haciendo que sea más fácil, más seguro o cómodo llegar al autobús o esperar por él.
- Características, ubicaciones y servicios de las estaciones.
- Formas de mejorar la velocidad y la fiabilidad de los autobuses en las carreteras congestionadas para mantener a la gente en movimiento a medida que nuestra región crece.

Visite nuestra página web entre el 29 de enero y el 20 de febrero de 2022 para obtener más información sobre las actualizaciones de los conceptos de diseño de la línea I de RapidRide. También puede compartir su opinión sobre las estaciones que más le interesan e inscribirse para recibir notificaciones por correo electrónico para mantenerse al día sobre los avances de la línea I de RapidRide.

## **Informando a la comunidad**

En la primavera de 2019 presentamos la línea I de RapidRide a los miembros de la comunidad y recopilamos opiniones sobre las prioridades del servicio de tránsito. Llevamos a cabo una segunda ronda de involucramiento para recopilar opiniones sobre la ubicación de las estaciones. A continuación, compartimos el concepto desarrollado a partir de las aportaciones de la comunidad, incluyendo la ruta, la ubicación de las estaciones y las mejoras de acceso.

Desde 2019, se han realizado dos encuestas, dos oportunidades para compartir su opinión en la página web del proyecto, entrevistas con las partes interesadas de organizaciones comunitarias, comunicación a bordo, presentación en eventos comunitarios y reuniones informativas con los consejos locales y el personal de la ciudad. Formamos una Mesa de Movilidad compuesta por miembros de la comunidad que representan diversos perfiles.

Los miembros de la comunidad y las partes interesadas que participaron en las actividades de alcance apoyan de forma mayoritaria la ampliación de RapidRide y el servicio de autobús más frecuente y fiable que aportará durante el día, la noche y los fines de semana. Hemos escuchado a personas que trabajan, viven, compran y pasan el tiempo en Renton, Kent y Auburn, que compartieron comentarios relevantes como:

- Interés en una gama de opciones de tránsito, incluyendo RapidRide y opciones más flexibles que satisfagan las necesidades de las comunidades atendidas.

- Interés por el servicio a las instalaciones y servicios de la comunidad, como centros comerciales, centros de tránsito, centros médicos, escuelas y áreas residenciales.
- Respaldo por un espacio uniforme entre las paradas.
- Respaldo por más conexiones de tránsito y mejor acceso a las estaciones (es decir, mejores aceras y caminos a las estaciones).
- Un mandato para que Metro continúe liderando la equidad y priorice el servicio a las comunidades que han sido históricamente desatendidas, así como a las personas con problemas de movilidad.
- Preocupación por la ubicación de las estaciones y su proximidad a los servicios públicos esenciales.
- Preocupación por la rapidez de las señales en los cruces y por los tiempos de paso de los peatones.

Utilizamos esta información para perfeccionar los conceptos de diseño de la línea I de RapidRide. Las opiniones de la comunidad ayudan a dar forma a una línea que funciona mejor para todos. Gracias por su continua participación y comentarios a lo largo de las fases de diseño de Metro.

## **¿Por qué cambiar a RapidRide?**

### *Número de pasajeros actual*

Las Rutas 169 y 180 (ahora combinadas para formar la nueva Ruta 160) tuvieron una de las tasas más altas de retención de pasajeros de todo el sistema de Metro durante la pandemia. La Ruta 160 ha sido una de nuestras rutas con mayor rendimiento en todos los periodos de tiempo -mañana, tarde, noche y fines de semana- durante la pandemia.

### *Conexiones de transporte*

En un análisis realizado en 2019, más de dos tercios de los usuarios de la Ruta 169, probables futuros usuarios de la línea I de RapidRide, utilizan la ruta para hacer transbordo hacia o desde otro servicio de transporte, incluyendo la línea F de RapidRide, el tren Sounder de Sound Transit y los autobuses de Sound Transit.

### *Necesidades de la comunidad*

Las mejoras del servicio de tránsito en el sur del condado de King servirán a las comunidades actuales y futuras de Auburn, Kent y Renton.

## Principales metas

### PRINCIPIOS DE 2019

Participación de las comunidades en las necesidades y prioridades locales:

Metro involucró a los ciclistas, miembros de la comunidad y partes interesadas para recopilar información sobre cómo les gustaría usar el tránsito para desplazarse

### PRIMAVERA 2019

Desarrollo de conceptos:

Metro trabajó con sus socios, incluida la Mesa de Movilidad, para desarrollar borradores de conceptos basados en las aportaciones de la comunidad.

### VERANO 2019

Recopilación de comentarios sobre los conceptos y desarrollo de propuestas:

Los miembros de la comunidad, las partes interesadas y los socios dieron su opinión sobre los borradores de los conceptos y las ubicaciones de las estaciones de la línea I de RapidRide. Metro trabajó con la Mesa de Movilidad y otros socios para perfeccionar los conceptos y desarrollar una propuesta preferida del Plan de Movilidad del Área y un concepto de diseño de la línea I de RapidRide basado en los comentarios del público.

### INVIERNO 2019

Comentarios sobre la propuesta del plan de Movilidad del Área y la recomendación final del concepto de la línea I de RapidRide:

Los miembros de la comunidad, las partes interesadas y los socios revisaron la propuesta final de Metro y el concepto de la línea I de RapidRide; Metro finalizó las recomendaciones del concepto del plan de Movilidad del Área.

### PRIMAVERA 2020

Recomendaciones compartidas:

Metro compartió la recomendación del Plan de Movilidad del Área y el concepto de la línea I de RapidRide con el Consejo del Condado de King para su adopción.

VERANO e INVIERNO 2020

Diseño del 30% de la línea I de RapidRide:

Metro refinó el diseño conceptual basándose en los comentarios de la comunidad y en la financiación disponible.

SEPTIEMBRE 2020

Cambio de servicio:

Las recomendaciones del Plan de Movilidad del Área se incluyeron en los cambios de servicio de otoño de 2020. Las Rutas 180 y 169 se combinaron para formar la nueva Ruta 160.

INVIERNO 2020 - OTOÑO 2021

60% de diseño:

Metro continúa perfeccionando el diseño conceptual con las aportaciones de la comunidad sobre las ubicaciones de las estaciones y los proyectos para mejorar el acceso o hacer que el autobús sea más rápido y fiable. Metro comienza el proceso de adquisición de derechos de paso según sea necesario

INVIERNO 2021 - VERANO 2022

Diseño al 90%:

Finalizar la ruta, las ubicaciones de las estaciones, las mejoras de acceso y los proyectos de capital.

OTOÑO 2022 - INVIERNO 2023

Analizar los impactos:

Metro analizará los impactos y los resultados esperados del diseño y las operaciones eventuales, incluyendo los impactos de la construcción para las personas que conducen, caminan y viajan en la zona.

## OTOÑO 2023

Aprobar el diseño final y contratar al contratista

Metro obtendrá la aprobación de los planes de diseño final de la línea I de RapidRide y contratará a un contratista para construir las nuevas ubicaciones de las estaciones, las mejoras de acceso y los proyectos de capital.

## OTOÑO 2024

Construir cambios de carreteras, intersecciones y accesos

Tan pronto como OTOÑO de 2025

Inauguración del servicio de la nueva línea I de RapidRide

Metro estima que el servicio de la nueva línea RapidRide I comenzará en otoño de 2025.

Participación comunitaria

### **Cómo participar**

- [Conozca nuestro programa de ampliación de RapidRide](#)
- [Solicite una sesión informativa para su organización](#)
- [Suscríbase a las actualizaciones del proyecto](#)

Contáctenos

Participación Comunitaria de RapidRide

King County Metro

rapidride@kingcounty.gov | 206-263-9768